

# MÁS DE 1300 TÉCNICOS TOMAN LA CALLE POR LA MOVILIDAD



## PARECÍA UN DÍA CUALQUIERA, PERO...

Son las 10:55 del 31 de enero de 2024 y en el exterior del mayor centro de trabajo de la AEAT en toda España, el **edificio de Guzmán el Bueno en Madrid**, nada hace pensar que algo especial vaya a pasar.

¿O tal vez sí? Un puñado de representantes, un cartel de GESTHA y una pancarta con un lema que los viandantes miran extrañados y que reza «**MOVILIDAD SIN RESERVAS. HACIENDA DEFRAUDA A SUS TÉCNICOS**».

De pronto, el reloj marca las 11:00 y cien... doscientos... trescientos... **cientos de Técnicos forman tras esa misma pancarta** para protestar por la crisis de movilidad que sufre el CTH y en defensa de nuestra carrera.

Enarbolan carteles con nombres de ciudades en negro y números en rojo: «**Salamanca, 21 años**», «**Valladolid, 17 años**»... Representan lo que tarda un Técnico en activo en llegar a los destinos en los que están sus parejas, sus hijos, sus padres, sus amigos... y en las que un sistema perverso sitúa a quien promociona desde agente, en gran parte de los casos con solo dos o tres años de antigüedad como tal. **Una situación que todo el mundo sabe injusta, aunque algunos callen por interés.**

Lo mismo acaba de ocurrir media hora antes en **Barcelona: cientos de Técnicos en Letamendi; cientos en Josep Carner**... Durante la concentración llegan fotos de los **Técnicos manifestándose en el aeropuerto de El Prat**. También de otros **cientos de Técnicos entre Palma de Mallorca, Lleida, Girona, Tarragona, el Departamento de Aduanas en Madrid**... Todos ellos se suman a **los pioneros de la Aduana de Irún**, que salieron pocos días antes.

En cada centro en que se ha convocado concentración hay un éxito de asistencia y se oye el grito claro de los Técnicos pidiendo justicia. **Pidiendo que la AEAT no dé la espalda a sus Técnicos.**



## ESTO NO ES UN CONFLICTO DE PEGA. SOMOS LOS TÉCNICOS.

Lo vivido ayer en todos esos centros de trabajo fue **una respuesta masiva al llamamiento de GESTHA**, teniendo en cuenta que la convocatoria se dirigía principalmente a los afectados por la crisis de movilidad y que estos claramente recibieron el apoyo de Técnicos no afectados por el problema pero que consideran la situación una injusticia para el colectivo.

Ha sido una concentración clamorosa tras otra por parte de unos compañeros que **marcan el camino, retomando la lucha que los Técnicos desarrollamos en la calle** por nuestra dignidad como cuerpo hace pocos años.

Llevamos meses advirtiendo de estos problemas a una AEAT indolente ante estudios y recogidas de firmas, ante comunicados y reuniones. Esa misma **AEAT acaba de ver a los Técnicos -sus Técnicos- quejarse de que la Administración les da la espalda**. Y han leído en la prensa nacional cómo se han realizado concentraciones ante la crisis de movilidad «consecuencia de su mala gestión».

La Administración acaba de asistir a una nueva prueba que los Técnicos no vamos «de farol». Ayer se escuchaba a algunos jefes veteranos comentar cómo recordaba esto a las movilizaciones de los Técnicos por su dignidad profesional y reconocían **preocupación ante la previsible escalada de actuaciones** por parte de los estos.

Y es que en los últimos años la AEAT se ha acostumbrado a «conflictos» planteados por otros, huecos de contenido y de medidas. **Ahora se enfrenta a los Técnicos. Los mismos que colapsaron la calle Alcalá. Los que ahora se concentran en número de 1400 cuando se ha convocado a poco más de 1000**. Los que están hartos de la falta de carrera y movilidad mientras el Ministerio de Hacienda apuesta -con motivos- en sus OEP por que el peso de la gestión y control tributario siga recayendo sobre sus hombros.

Ayer, los Técnicos más veteranos aplaudían la acción de los concentrados, velando armas, aguardando el momento de salir ellos también. Porque no pararemos hasta lograr resultados. En movilidad, pero también en otros ámbitos que se apuntaron ayer en los manifiestos leídos en las concentraciones: **dignidad, reconocimiento de funciones superiores, carrera profesional... La deuda de la AEAT con sus Técnicos es grande y esto ha sido solo una muestra de lo que estamos dispuestos a hacer**.

De momento, puedes suscribir el formulario de apoyo a las concentraciones de ayer, al que puedes acceder mediante el siguiente código QR:

1 de febrero de 2024

**POR NUESTRA MOVILIDAD.  
POR NUESTRA CARRERA.**

