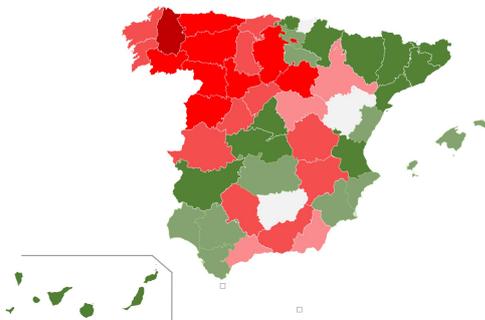


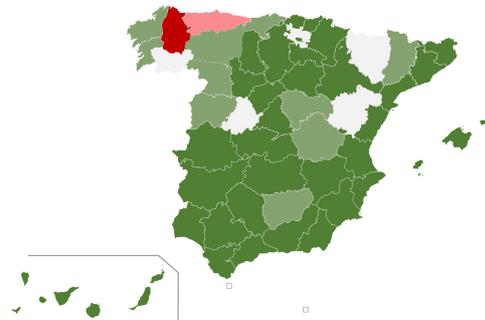
¿QUÉ HE HECHO YO PARA MERECEER ESTO?

LA MOVILIDAD EN LA AEAT DE **TÉCNICOS** Y **AGENTES**

> **10 años**



< **2 años**



Frente a los que venden que la movilidad de los Técnicos es un éxito, **GESTHA lleva años denunciando en solitario** los problemas de nuestro colectivo en esta materia.

Las conclusiones de nuestro último estudio al respecto, que tienes plasmado en los mapas que ilustran estas líneas¹, son demoledoras:

- **Un Agente tarda menos de 2 años** en llegar al 75% de las provincias españolas y **menos de 5 años** en llegar a casi a cualquiera de ellas.
- Mientras, **un Técnico tarda entre 15 y 25 años** en llegar a buena parte de las mismas, destacando como las CC.AA. de más difícil acceso Asturias, Castilla y León y Galicia.

Y ello con los datos del primer listado provisional del panel de Agentes. Con el definitivo la diferencia puede ser aún más llamativa. El resto de sindicatos, lejos de buscar una solución, mira hacia otro lado y canta las virtudes de este sistema que les parecerá estupendo... para los suyos.

¹ Antigüedad mínima necesaria para ser adjudicatario de plaza en cada provincia en el panel de Técnicos 2021P05 (mapa de la izquierda) y en el panel de Agentes 2022P08 -con los datos del primer listado provisional- (mapa de la derecha). Clave de colores del gráfico:

■ Menos de 2 años	■ Entre 5 y 10 años	■ Entre 15 y 25 años
■ Entre 2 y 5 años	■ Entre 10 y 15 años	■ Más de 25 años

EMPEORAMIENTO A LA VISTA

En 2007 **el resto de sindicatos acordó la reserva de provincia** para quienes accedieran por promoción interna a los cuerpos del grupo C y del subgrupo A2, extendiendo esta garantía al personal laboral... **pero no a los A2 que promocionen al subgrupo A1.**

La tendencia política a apostar nuevamente por la promoción interna unida a esta reserva de provincia acordada para todos menos para los A2 se traducen en un **empeoramiento de las expectativas de movilidad para los que ya somos Técnicos.**

BÚSQUEDA DE SOLUCIONES

En GESTHA somos sensibles a las necesidades de estabilidad de todos, pero también a las de movilidad. Los Técnicos de mañana no pueden tener mejores derechos que los Técnicos de hoy y **el sistema acordado por el resto de sindicatos es inequitativo, como hemos denunciado repetidamente.**

Es hora de actuar y tomar las riendas de nuestra movilidad.

25 de noviembre de 2022

CONTINUARÁ

